



## Volpe Argentata

Con un evento esclusivo, Prisca Taruffi ha celebrato il padre Piero – soprannominato la Volpe Argentata – facendone rivivere le gesta sportive e i mezzi con i quali ha corso

**N**on solo moto d'epoca: "Volpe Argentata Invitational" è stato un evento che ha unito vintage, fascino e location esclusiva. Organizzato da Prisca Taruffi (in alto nella foto) domenica 8 giugno presso il Parco di Roma Golf Club, ha celebrato il padre Piero con una mostra che ha riunito **oltre 50 auto e più di 30 motocicli**. Per la prima volta è stato onorato il Piero Taruffi motociclista, anche grazie alla FMI che ha fornito alcune delle moto esposte. La manifestazione è stata preceduta, sabato 7 giugno, da una rievocazione del Circuito di Montemario e da una esposizione statica di mezzi d'epoca nella centrale Piazza del Quiriti. Conosciuto con i soprannomi di Volpe Argentata e Uomo Freccia, **Taruffi è stato un'icona**

**del motorismo italiano.** Negli anni '20 e '30 si fece conoscere con grandi risultati nel mondo delle moto: nel '25 la sua prima, grande affermazione con la vittoria al Circuito di Monte Mario in sella a una AJS 350. Un momento glorioso di cui quest'anno ricorre il centenario. Poi tanti successi di rilievo culminati, nel 1932, con la conquista del Campionato Europeo classe 500. Successivamente ottenne numerosissimi record mondiali su Rondine 500 e Gilera 500 4C. Negli anni '40 e '50 corse in auto. Fu protagonista alla 1000 Miglia e in Formula 1 con Alfa Romeo, Ferrari e Maserati ottenendo un prestigioso terzo posto nel 1952 alla guida di un'auto del Cavallino Rampante. "L'emozione è stata duplice, poiché a differenza delle passate edizioni quest'anno abbiamo organizzato una 'special edition'. Abbiamo vissuto due giorni eccezionali: da una parte la rievocazione del percorso del Reale Premio Roma, che festeggiava il centenario; poter ripercorre la salita di Monte Mario a bordo di una Itala 2000, con cui mio padre nel 1931 vinse la Coppa del Cimino, è stato incredibile. Ho anche potuto indossare il casco di papà, una sensazione stupenda. E poi le moto, tutte meravigliose. Quest'anno ci siamo

Qui sotto, Prisca Taruffi insieme al Vice Presidente FMI Rocco Lopardo. A destra, ancora Prisca insieme al collezionista Battilani in sella ad una AJS 350

# EPOCA

davvero superati raggiungendo le 80 unità tra moto e auto. Lo spettacolo al Parco di Roma Golf Club è stato incredibile: nel 2024 avevamo iscritto 50 auto e nella stagione precedente 30. Ho dovuto dire 'no' per la prima volta a qualcuno, perché non potevamo superare la quota massima di partecipazione. Ma, anche per questo, non vediamo l'ora di poter organizzare il prossimo anno un'altra bellissima edizione". Le parole sincere di Prisca Taruffi, motore e cuore pulsante della Volpe Argentata.



## MOTO PREMIATE

Durante il Volpe Argentata Invitational, sono stati assegnati dei premi speciali alle moto esposte.

|                                                                                      |                                 |      |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------|
| <b>Categoria Sidecar</b> "lusso a tre ruote"                                         | Moto Guzzi Sport                | 1928 |
| <b>Categoria Vintage</b>                                                             | Vespa 125 Faro basso            | 1949 |
| <b>Categoria Anteguerra</b>                                                          | Bianchi Freccia d'oro           | 1934 |
| <b>Categoria Artigianato Italiano</b>                                                | Tomaselli VT 500                | 1936 |
| <b>Premio Ingegno Italiano</b> (Premio offerto dalla FMI):                           | Ollearo Tipo 4                  | 1930 |
| <b>Moto votata dal pubblico</b> (Targa offerta dalla Regione Lazio)                  | Innocenti Lambretta 150 D       | 1956 |
| <b>aMoto Sportiva</b>                                                                | Gilera 500 4 cilindri           | 1951 |
| <b>Best of Show</b>                                                                  | Frera HP tipo speciale da corsa | 1912 |
| <b>Moto del Centenario</b> (Targa offerta dal CONI e dal presidente Giovanni Malagò) | AJS 350 Big Port                | 1924 |

