

Volpe Argentata Invitational, omaggio a Piero Taruffi

Appuntamento domenica 16 giugno al Parco di Roma Golf Club con la sesta edizione della manifestazione organizzata da Prisca Taruffi



Il mondo delle classiche a raduno

Motori al massimo per la sesta edizione de **"La Volpe Argentata Invitational"**, manifestazione in cui la passione per le auto storiche si incontra con quella del golf dando vita ad un duplice appuntamento: da una parte la prestigiosa **gara di golf "Amateur Challenge"**, dall'altra la **"Volpe Argentata Exhibition"**, una mostra di rare (e bellissime) auto storiche. A calendario per domenica 16 giugno presso il **Parco di Roma Golf Club**, **"La Volpe Argentata Invitational"** nasce da un'idea della campionessa di rally **Prisca Taruffi** per rendere omaggio alla figura del padre Piero, leggendario pilota battezzato per l'appunto **"Volpe Argentata"** per via del colore dei suoi capelli e per l'astuzia che metteva in pista durante le competizioni.

Si celebra il mito

Un vero e proprio **mito del volante** nel cui palmares sono annoverate **vittorie importantissime come la Targa Florio, il giro di Sicilia, la Carrera Panamericana e la Mille Miglia del 1957** al volante della Ferrari 315 S, vettura ora esposta al Museo Ferrari di Maranello (a lui si deve fra l'altro la progettazione, oltre che dell'Autodromo di Vallelunga a lui intitolato, di molte auto e prototipi indimenticabili). E sarà proprio la Mille Miglia il tema di questa ultima edizione, sulla scia del film **"Ferrari"** di Michael Mann in cui Piero Taruffi è interpretato dall'attore Patrick Dempsey, film che verrà proiettato in loop durante la serata insieme a un'emotional clip che ritrae i momenti salienti della sua carriera. Per la prima volta verranno esposti anche alcuni suoi cimeli: la coppa e il road book della Mille Miglia del 1957, il casco, i guanti attualmente custoditi all'interno dell'autodromo di Vallelunga.

Che show per le auto storiche

Momento centrale della serata sarà l'esposizione: delle auto storiche, **40 gioielli che vanno dall'anteguerra fino agli anni '70 di proprietà di vari collezionisti tra cui Nicola Bulgari**, grande estimatore delle auto americane prodotte nella prima metà del secolo scorso. Della sua collezione verranno esposte una Packard 1507 del 1937, una Buick Roadmaster del 1947, una Chevrolet Corvette del 1963, una Coupé Camaro 228 del 1969. Ma la lista è lunga: LolaT70 Mk3 Gt del 1967 targa oro, macchina estremamente rara nonché unica esemplare sul territorio italiano che ha vinto nei circuiti di Portland, Las Vegas, Riverside, Bridgehampton, Willow Springs e Phoenix nelle stagioni 67,68 e 69; Cisitalia Spyder Mille Miglia, Ferrari 275 GTB, Singer Les Mans, Special Speed del 1934 Sport, Giannini Patriarca A.R.S del 1961 (Bella di Roma), Maserati Ghibli Coupè, Lancia Aurelia B52, Triumph Stag 3000 del 1969, Alfa Romeo GT 1300 Junior Scalino, Porsche 356 BT del 1961; Alfa Romeo Giulietta Spider del 1961. **Cinque le categorie in gara:** "Best of Show", "L'auto più votata dal pubblico", "1°auto straniera", "1°auto sportiva" "1°auto Icona di stile". Ai rispettivi vincitori verrà assegnato un modello in scala del famoso "Bisiluro", veicolo progettato da Taruffi di cui esistono solo due esemplari al mondo.

Il mondo del golf e le classic car

Non mancherà la solidarietà dei golfisti grazie alla charity hall, supportata dall'hotel Hassler a favore di CABSS – Centro Assistenza bambini sordi e sordociechi Onlus. **L' "Amateur Challenge", è considerato l'appuntamento più glamour dell'anno per tutti i golfisti italiani**, dove il divertimento si coniuga con la competizione. *"Eventi come la Champagne Cup e la prossima Volpe Argentata rappresentano al meglio lo spirito del circolo nell'offrire manifestazioni in grado di oltrepassare i confini delle tradizionali proposte sportive, creando aggregazione e un forte interesse non solo tra i golfisti – sottolinea **Pietro Gasbarra**, presidente del Parco di Roma Golf Club – Sarà un'occasione unica perché oltre a ricordare un grande campione come Piero Taruffi, permetterà di poter ammirare da vicino alcune delle più belle vetture d'epoca che hanno scritto pagine indimenticabili dell'automobilismo mondiale".*